

PROCEDURE

AVITAILLEMENT

AVION



L'avion doit être positionné sur l'aire en béton et parallèle à la station essence.

On peut repartir de cette position si besoin.



Dans le bureau de piste :

Vérifier si la lumière verte est allumée ou éteinte

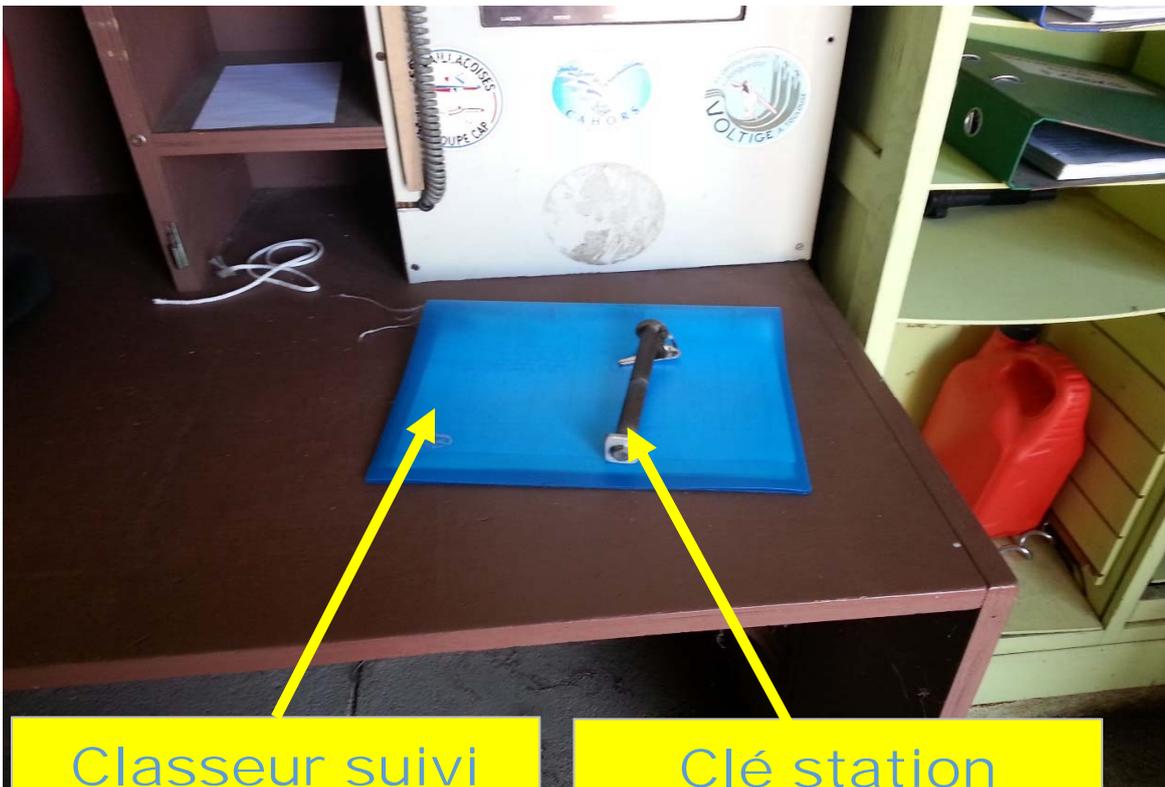
- Si éteinte : voir procédure de purge
- Si allumée : la purge a été effectuée, on peut utiliser l'installation



Appuyer sur  
l'interrupteur

la petite lumière rouge s'éteint et la petite  
lumière verte juste au-dessus s'allume.

L'installation est utilisable pendant demi-  
heure. Passé ce délai, il faut appuyer à  
nouveau sur l'interrupteur pour remettre  
en service.



Classeur suivi essence

Clé station essence



Vérifier que l'index sur le compteur correspond bien à l'index sur le classeur

RELEVÉ ESSENCE 2016

Date	FICHE (DEGAS)	MONTANT DÉPENSÉ (MONTANT DÉPENSÉ AVEC TAXE EXACTE A REVERSE APRES REDUCTIONS)	LITRES	ARRIÈRE-CLASSE				MÉTÉRIEL			
				Avant P. DÉPENSÉ							
28 06	11155	323665	383635	20NS							
28 06	15444	327695	387724	G7M		29L					
29 06	13140	389274	382774	VIAUCA		50L					
29 06	15730	367774	365854	01N							
30 06	122	383232	373265	POMPE				25			
01 07	17	383863	383834	01N							
01 07	1340	389894	38894	01N		51L					32L



1) Vérifier que la verrière est fermée. (les vapeurs d'essence sont plus lourdes que l'air et pourraient rester dans l'habitacle.

2) mettre l'avion à la terre. en général on fixe la pince sur le pot d'échappement



Faire le plein des réservoirs :

- pour les DR 400 remplir le réservoir principal en passant le tuyau derrière l'aile.

- Particularité du CAP 10 : Pour avitailler, il faut monter sur l'aile et mettre un pied à l'intérieur sur le siège. Cela évite de s'appuyer sur la verrière.

Attention : pour verrouiller le bouchon, on serre d'abord la partie inférieure, puis on serre la partie supérieure.



Après le plein on peut arrêter la pompe avec cet interrupteur

Pendant l'avitaillement, s'assurer que l'on termine par un zéro après la virgule... ça évite des complications dans les comptes.



Indiquer le compteur final sur le classeur  
On a inscrit le compteur initial avant le plein

RELEVÉ ESSENCE 2016				DATE		LIEU		MONTANT	
DATE	HEURE	COMPTEUR INITIAL	COMPTEUR FINAL	TYPE	QUANTITÉ	PREMIER	DEUXIÈME	TOTAL	REMARQUES
28.06	11h55	389265	389695	PONS					
28.06	16h40	389695	389726	G.M	29l			308	
29.06	18h10	389726	389799	VIOLAN		50l			
10.06	17h30	389799	389864	017			64		
30.06	17h	389864	389965	017			25		
01.07	17h	389965	389834	GRUBAN				318	
02.07	12h	389834	389865	G.M	51l				

RELEVÉ ESSENCE 2016

Date JJ / MM	Heure (locale)	Compteur		Pilote	AERO-CLUB					MIDI PYRENEES VOLTIGE			
		à essence remplissage AVANTI	à essence remplissage APRES		Avion F-GBKS	Avion F-GCAR	Avion F-GDYA	Avion F-GKBO	Avion F-HBPY	Avion F-GMPV	Avion F-GLJG	Avion F-GIXY	
28/06	11h55	389665	389695	PONS							30l		
28/06	15h45	389695	389724	GIM				29l					
29/06	13h40	389774	389774	VIALON		50l							
29/06	15h30	389774	389838	GIM						6l			
30/06	12h	389838	389865	PONTA						25			
01/07	12h	389865	389894	GRILLON							31l		
01/07	12h10	389894	389945	GIM				51l					

Indiquer sur le classeur :

- la date (jour, mois)
- l'heure (locale)
- les index
- le nom de l'avitailleur
- la quantité d'essence dans la colonne de l'avion correspondant



Il ne reste plus qu' à :

- enrrouler le tuyau (bouton vert)
- enrrouler le fil de mise à la terre
- refermer la station, ne pas oublier la clé à l'intérieur.....
- Ranger la clé et le classeur au bureau de piste

Et :

nettoyer l'avion...